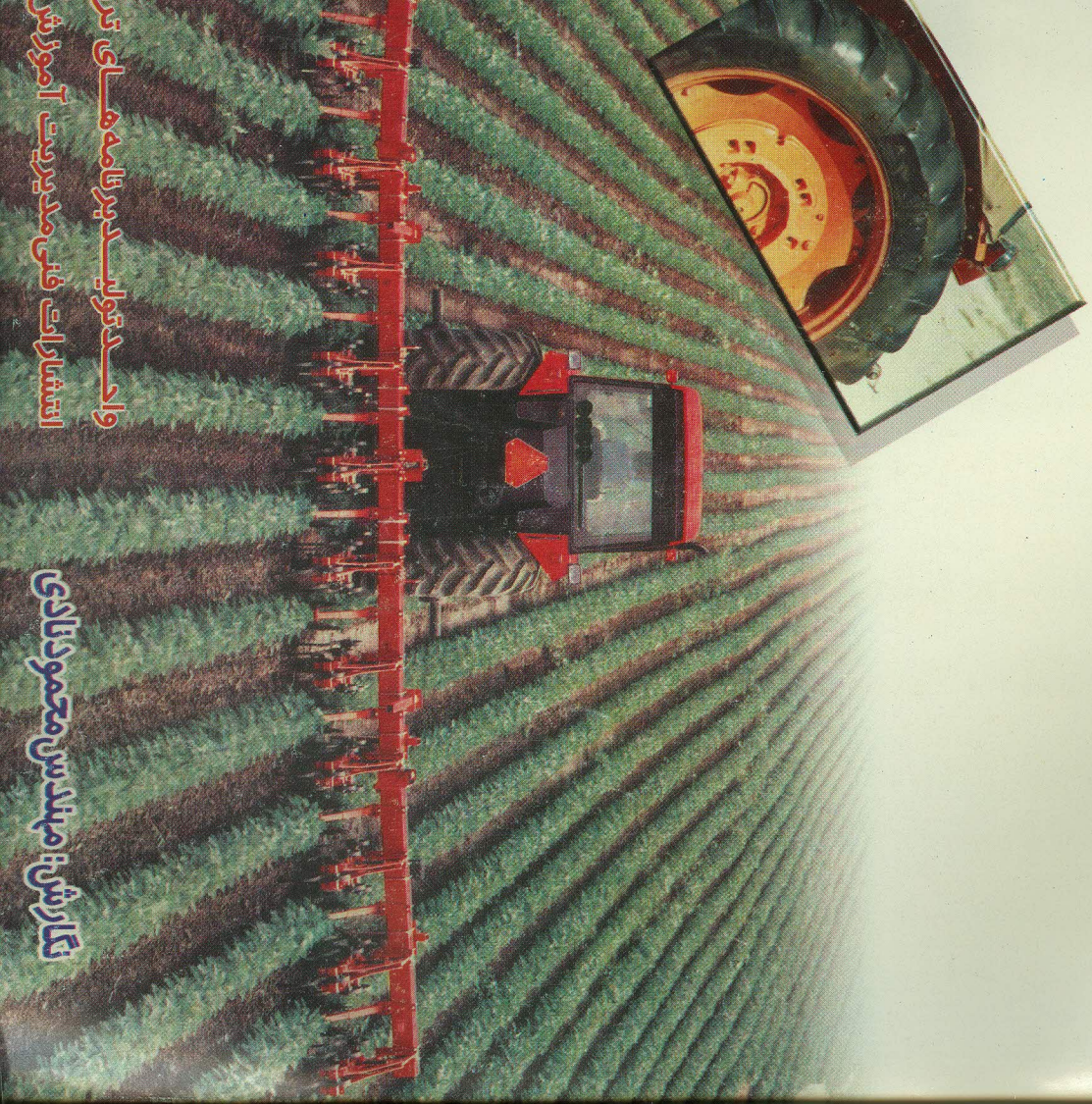


سازمان کشاورزی استان اصفهان
معاونت تحقیقات، آموزش و ترویج

موارد ایمنی کار با تراکتور



نگارش: مهندس محمود نادلی

واحد تولید و پخش کتابچه های آموزشی
انتشارات فن مدیریت آموزش

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	مقدمه
۲	موارد ایمنی قبل از شروع کار
۲	ایمنی راننده تراکتور
۸	ایمنی تراکتور
۱۲	ایمنی زمان استفاده از قتل دیفرانسیل
۱۳	موارد ایمنی زمان کار
۱۳	ایمنی زمان استفاده از ترمزها
۱۴	ایمنی زمان استفاده از ادوات دنباله بند
۱۹	ایمنی زمان کار در سرآشپشی
۲۰	ایمنی زمان کار در پیچ ها
۲۱	ایمنی زمان حرکت و تردد در جاده ها
۳۲	ایمنی بعد از اتمام کار
۳۴	ایمنی زمان تعمیرات و سرویس ها
۴۷	تشکر و قدردانی
۴۸	منابع مورد استفاده

شناسنامه:

عنوان: موارد ایمنی کار با تراکتور

نگارش: مهندس محمود نادای کارشناس ارشد مکانیک ماشینهای کشاورزی

ویرایش محتوایی: مهندس محمدرضا شهسواری عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات

کشاورزی اصفهان

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

سال انتشار: ۱۳۷۷

چاپ: نشاط

شماره نشریه: ۱۲۵ - ۴۵ - ۷۷/۲/۱۳

بررسی و تصویب: این نشریه در چهل و پنجمین جلسه شورای انتشارات تحقیقات

آموزش و ترویج سازمان کشاورزی استان اصفهان به ثبت رسیده است.

حادثه برخوردی خود رخ نمی‌دهد، بلکه بدلیل بی احتیاطی است. از آنجا که تراکتور ظاهراً شبیه اتومبیل و دارای سرعت پائین است، افراد زیادی به غلط فکر می‌کنند که رانندگی با تراکتور آسان، و می‌توانند راننده تراکتور باشند. اتومبیل در دنده سبک در برخورد با مانع براحتی متوقف و موتور آن خاموش میشود. ولی تراکتورها در اکثر مواقع چنین نیستند و چه بسا اتفاق افتاده که تراکتور در برخورد با دیوار به حرکت خود ادامه داده، در حالیکه راننده تراکتور زیر آوار مانده است. بنا به ضرورت، شاسی و مرکز ثقل تراکتور نسبت به شاسی و مرکز ثقل اتومبیل، از سطح زمین بالاتر است. بنابراین سنگینی بیش از حد ادوات سوار شونده پشت تراکتور، رانندگی در شیب‌ها و پیچهای تند و سرعت بیش از حد، براحتی باعث واژگونی آن می‌شود. آمار نشان میدهد که ۷۵٪ از تصادفات و اتفاقات ناگوار مربوط به تراکتور ناشی از عدم اطلاع و در نظر نگرفتن موارد ایمنی کار با تراکتور است. با رعایت کردن موارد ایمنی کار با تراکتور میتوان تا حدود زیادی از حوادث ناگوار جلوگیری نموده، و باعث افزایش عمر مفید تراکتور گردید. تهیه این نشریه در راستای تحقق هدف فوق می‌باشد که امید است مورد استفاده علاقمندان قرار گیرد.



شکل (۲ و ۱)

- هرگز زمانی که در کنار تراکتور ایستاده‌اید ، اقدام به استارت زدن نکنید ، چون این عمل ممکن است باعث حرکت ناگهانی تراکتور شود. شکل (۳)



شکل (۳)

- هنگام رانندگی با تراکتور غربالک فرمان را محکم گرفته و از گرفتن بازوهای

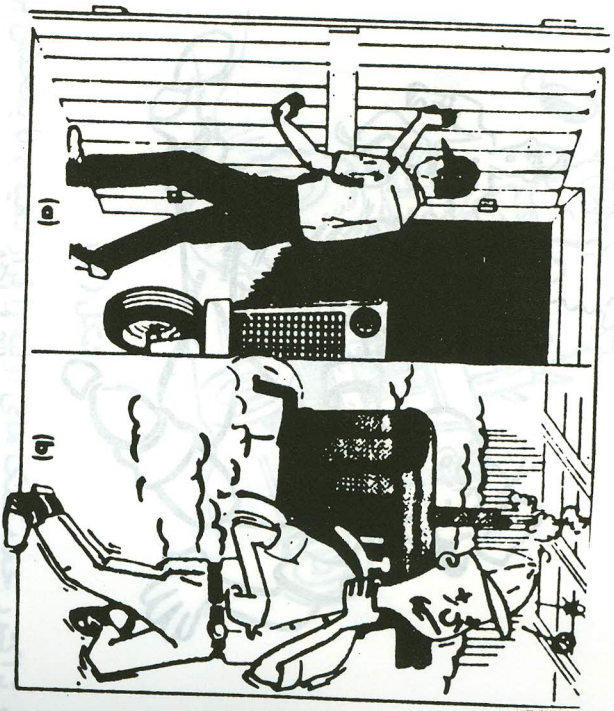
موارد ایمنی قبل از شروع کار با تراکتور

ایمنی راننده تراکتور:

- راننده تراکتور قبل از شروع کار باید آمادگی و هوشیاری کامل داشته باشد، در غیر اینصورت دقت او کاهش یافته و احتمال وقوع حادثه افزایش می‌یابد.
- لباس و کفش راننده تراکتور بایستی به اندازه و متناسب اندام او باشد ، لباس پارگی نداشته و ریش ریش نباشد و قسمت هائی از آن نیز، آویزان نباشد، کفش نامناسب ممکن است باعث لغزش راننده هنگام سوار و پیاده شدن از تراکتور شود.
- دقت گردد که هنگام سوار و پیاده شدن از تراکتور ، از رکاب و دستگیره تراکتور استفاده شود.
- در هنگام حرکت و داشتن سرعت ، نباید فرمان تراکتور را بطور ناگهانی چرخاند، چون این عمل میتواند موجب واژگون شدن تراکتور گردد.

- در حین رانندگی و کار با تراکتور نباید عجله کرد.

- همیشه موتور تراکتور را از جایگاه راننده روشن کنید ، و از طریق ترمیالهای استارت ، تراکتور را روشن نکنید. شکل (۲ و ۱)



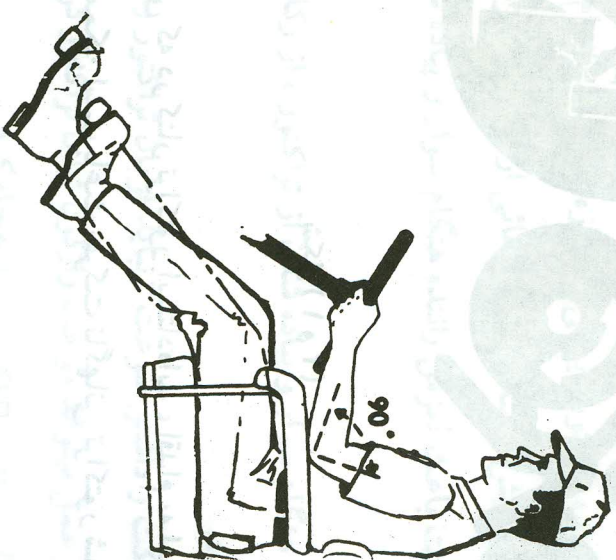
شکل (۵)

- قبل از سوار شدن به تراکتور دقت شود تا افرادی ، در مجاورت و تماس با

تراکتور نباشند . شکل (۶)

وسط غریبالک خودداری کنید.
 - صندلی تراکتور را نسبت به کلاچ و فرمان کاملاً تنظیم نمائید، به شکلی که وقتی دو طرف غریبالک فرمان را در دست دارید، آرنج و بازوی دست با هم یک

زاویه ۹۰ درجه را بسازد . شکل (۴)



شکل (۴)

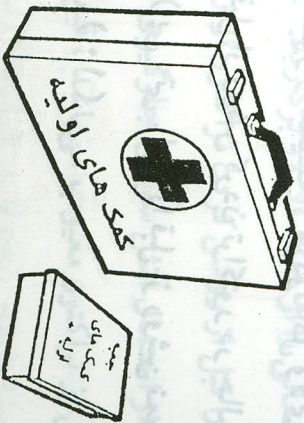
- اگر تراکتور در فضای بسته قرار دارد ، قبل از روشن کردن تراکتور درب و پنجره را باز کنید تا از ایجاد خفگی احتمالی جلوگیری شود. شکل (۵)



شکل (۷)

- در تراکتور جمبه کمک های اولیه را قرار دهید ، تا به محض بروز حادثه بتوان

از آن استفاده کرد. شکل (۸)



شکل (۶)

- بایستی سرعت تراکتور بانداژه ای باشد که در زمان بروز خطر بتوان بر احتی

تراکتور را متوقف کرد. در مواردی که در زمان بروز خطر بتوان بر احتی

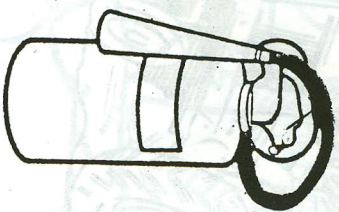
- سرعت زیاد ، علت بسیاری از حوادث است ، همیشه با سرعت اطمینان

بخش رانندگی کنید.

- در دامنه تپه ها و زمین های ناهموار در رانندگی تراکتور بیشتر احتیاط شود.

ایمنی تراکتور

- در تراکتور همیشه یک کیپسول آتش نشانی قرار دهید ، تا بمحض بروز هرگونه آتش سوزی از آن استفاده شود. شکل (۹)



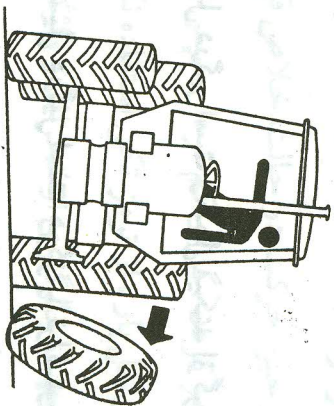
شکل (۹)

- رکا بهادو پدالهای تراکتور را همیشه از هرگونه گل ولای و چربی پاک نمایید.
- اهرمهای کنترل را قبل از روشن کردن تراکتور در حالت آزاد قرار دهید.
- محور خرمکوب (پی . تی . او) را قبل از روشن نمودن تراکتور به حالت خلاص قرار دهید. شکل (۱۰)



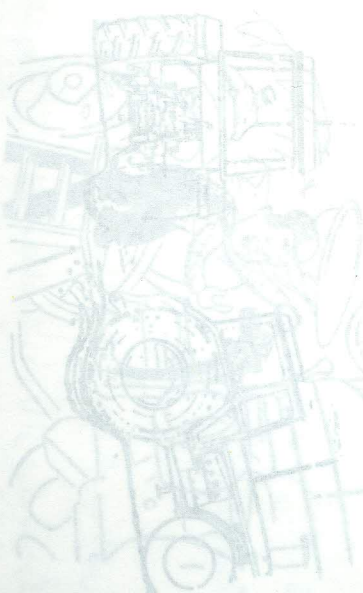
شکل (۱۰)

- اگر دهانه اگزوز تراکتور با قوطی خالی پوشانیده شده است ، قبل از روشن کردن تراکتور قوطی خالی را از دهانه اگزوز بردارید.
- موتور و اگزوز را قبل از روشن کردن تراکتور از وجود گاه و گالش و مواد آتش زا تمیز کنید ، تا از احتمال آتش سوزی جلوگیری شود.
- اگر قسمت‌هایی از تراکتور معیوب می باشد ، قبل از رفع عیب از تراکتور استفاده نشود.
- در قسمت عقب تریلی و سایر ادوات متصل به تراکتور ، جهت دید بهتر راننده پشت سر ، در شب از کاغذ شبرنگ استفاده شود.



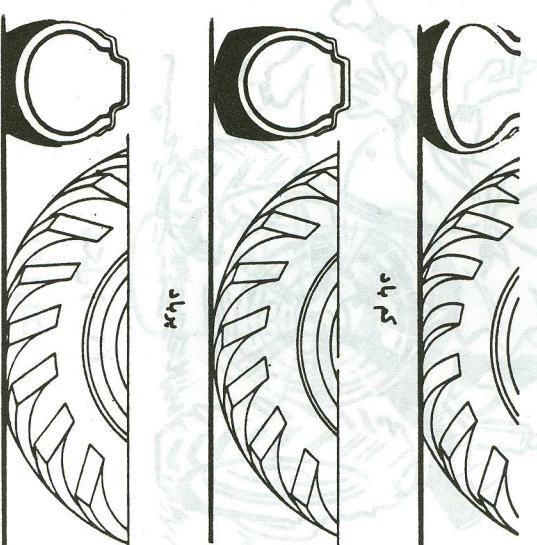
تعمیرات ایمنی تراکتور
 - تراکتور را در سطح صاف قرار دهید.
 - قبل از حرکت مطمئن شوید که مانعی در برابر حرکت تراکتور وجود ندارد.
 - در هنگام حمل بار، بار را به درستی توزیع کنید.
 - در صورت بروز مشکل، تراکتور را در مکان امن متوقف کنید.
 - تراکتور را در مکان مناسبی متوقف کنید.
 - تراکتور را در مکان مناسبی متوقف کنید.

شکل (۱۲) در برابر حرکت تراکتور وجود ندارد.



شکل (۱۱)

همیشه با در نظر گرفتن موقعیت محل، با سرعت مناسب رانندگی کنید.
 - باد چرخها کنترل شود، باد کم باعث پارگی لاستیک ها و باد زیاد باعث پرتاب بیش از حد تراکتور، از روی زمین، در هنگام حرکت میشود. شکل (۱۱)



شکل (۱۱)

بسیار مراقب باشید که تراکتور را در مکان مناسبی متوقف کنید.
 - جهت جلوگیری از ایجاد آتش در اطراف تراکتور و قرار دادن شعله در زیر کارتر، جهت گرم کردن روغن خودداری شود.
 - پیچ و مهره ها چرخها را کنترل کنید تا دچار حادثه نشوید. شکل (۱۲)

ایمنی در زمان کار:

زمان استفاده از ترمزها:

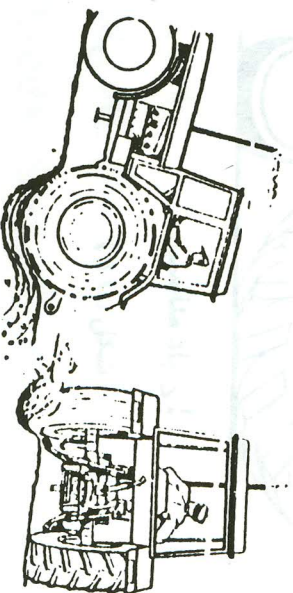
- ترمز دستی را در حین حرکت در حالت خلاص قرار دهید.
- همیشه قبل از ترمز کردن، گاز را کم کرده، سپس ترمز کنید.
- در هنگام حمل و نقل بار، از ترمز تکی استفاده نکنید.
- در سرعت زیاد جهت جلوگیری از انحراف و واژگون شدن تراکتور از هر دو پدال ترمز بصورت هماهنگ استفاده شود. شکل (۱۴)



شکل (۱۴)

زمان استفاده از قفل دیفرانسیل:

- پس از خارج شدن تراکتور از وضعیت یکسوات، حتماً دیفرانسیل را از حالت قفل آزاد کنید.
- زمانیکه قفل دیفرانسیل درگیر است و عمل میکند از گردش به چپ و راست جداً پرهیز نمایید.
- زمانی که قفل دیفرانسیل درگیر است هرگز با تراکتور دور نزنید و فقط مستقیم حرکت کنید.
- هنگام گیر کردن تراکتور در باطلاق و یا محلهای مشابه، از تک ترمز استفاده نکنید، بلکه از قفل دیفرانسیل استفاده نمایید. شکل (۱۳)



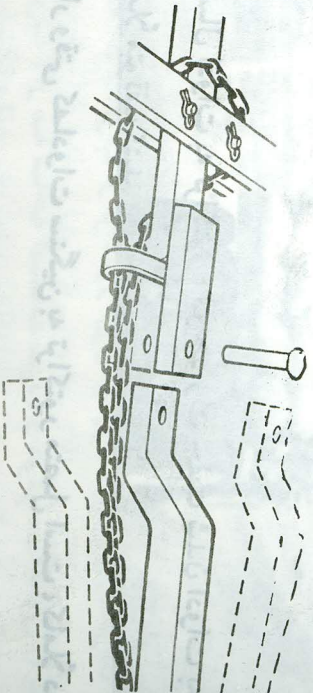
شکل (۱۳)



شکل (۱۵)

- برای کشیدن ادواتی که با یک نقطه اتصال در تراکتور کشیده می‌شوند، از یک

میله کششی محکم استفاده شود. شکل (۱۶)



- هنگام ترمز کردن در جاده‌های لغزنده، برای جلوگیری از لغزش و واژگون شدن تراکتور، از ترمز بدقت استفاده شود.

- از ترمز تکی فقط زمانی استفاده کنید که با سرعت کم دور میزنید.

- در زمینهای گلی و لجنی و بست بطور ناگهانی و محکم ترمز نکنید.

ایمنی زمان استفاده از ادوات دنباله بند:

- قبل از استفاده از ادوات دنباله بند، بازوهای هیدرولیک، نقاط اتصال تراکتور و ادوات را بررسی و در صورت وجود نقص، به رفع آن اقدام شود.

- هنگام جابجائی ادوات سنگین با تراکتور، محل اتصال محکم گردد.

- از سوار کردن افراد روی ادوات متصل به تراکتور خودداری شود، مگر اینکه ادوات، مجهز به صندلی مطمئن باشد.

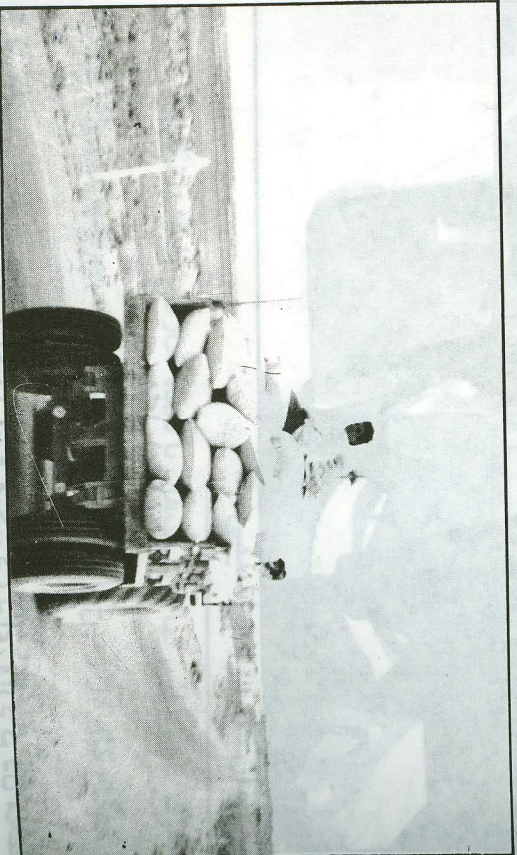
حتی با ادوات دارای صندلی، برای مسافتهای طولانی، از سوار کردن افراد روی ادوات خودداری گردد.

- در صورت استفاده از ادواتی که از شافت خرنکوب (پی. تی. او) نیرو می‌گیرند، از شافت دارای حفاظ استفاده شود، تا از هرگونه درگیر شدن لباس و بدن با آن جلوگیری شود. شکل (۱۵)

به تراکتور متصل کنید.

- هنگام اتصال تریلی به تراکتور، زمانی که پین اتصال بالا است، دست خود را در دهانه قلاب قرار ندهید چون ممکن است در اثر تماس دست شما به گیره، قلاب از جای خود خارج شده و انگشتان دست شما قطع گردند.

- هنگامیکه تریلی تراکتور دارای بار است. هرگز اجازه ندهید، کسی بر روی بار تریلی سوار شود چون بهنگام حرکت تراکتور در جاده امکان سقوط او از روی بار وجود دارد. شکل (۱۸)



شکل (۱۸)

- برای بستن ادوات به تراکتور، تراکتور را آرام و بدون لرزش، به ادوات نزدیک کنید، و دقت کنید که فرد دیگری در بین تراکتور و ادوات قرار نگیرد. شکل (۱۷)

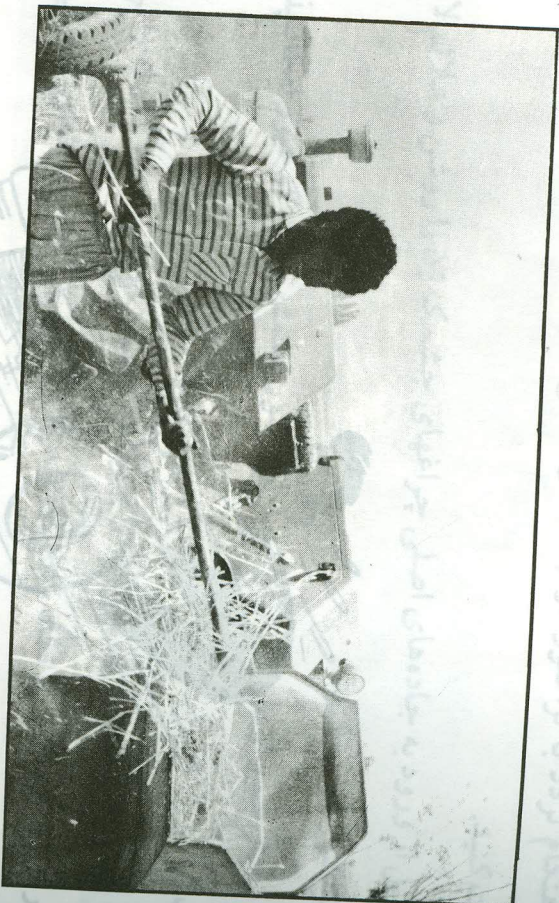


شکل (۱۷)

- برای اتصال ادوات به تراکتور، در صورت جفت شدن ادوات به تراکتور، تراکتور را کاملاً متوقف کنید.

- هنگام کار وقتی که ادوات سنگین به تراکتور متصل است، کاملاً در رانندگی احتیاط کنید.

- برای جلوگیری از بروز هرگونه حادثه، سعی کنید همیشه ادوات را به تنهایی



شکل (۲۰)

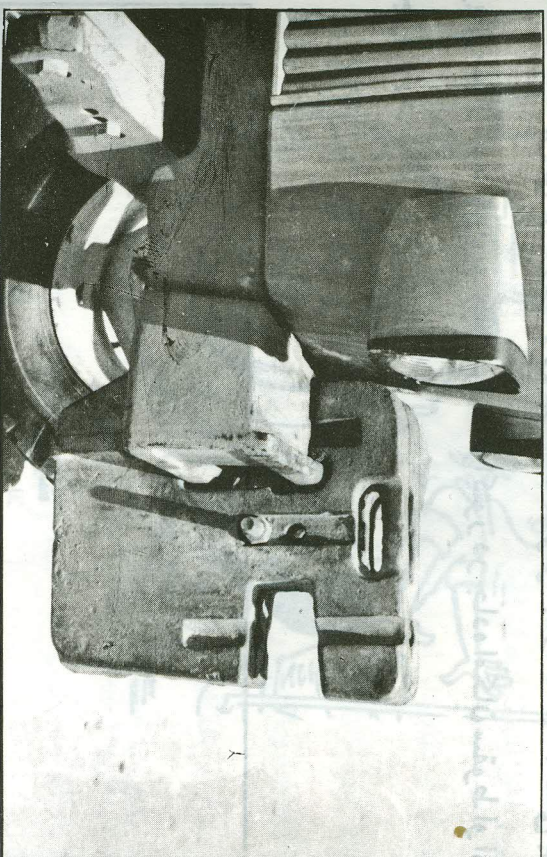
ایمنی زمان کار در سراسر اقیانوس:

- هرگز در سرازیرها و شیب‌ها، با دنده خلاص حرکت نکنید.
- هنگام کار در زمین‌های شیبدار فاصله دهانه چرخها را زیاد کنید تا خطر

واژگون شدن تراکتور کمتر شود.

- قبل از رسیدن به سربالائی‌ها و سرازیرها، دنده تراکتور را در وضعیت سنگین قرار دهید و هرگز در شیب‌ها اقدام به تعویض دنده نکنید، چون این عمل ممکن است تراکتور را از کنترل خارج کند شکل (۲۱)

- برای حفظ تعادل تراکتور، مخصوصاً هنگام بکار بردن ادوات سوار شونده، از وزنه‌های بیشتری جهت نصب در محل‌های مربوطه در جلوی تراکتور استفاده شود. شکل (۱۹)



شکل (۱۹)

- هنگامیکه خرمکوب از تراکتور نیرو میگیرد، برای وارد کردن محصول به دهانه خرمکوب، از سه شاخه استفاده شود، و هرگز محصول را با دست در دهانه خرمکوب قرار ندهید. شکل (۲۰)

ایمنی زمان حرکت و تردد در جاده‌ها:

م هنگام تردد با تراکتور در جاده‌های اصلی مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

قبل از ورود به جاده‌های اصلی چراغهای چشمک زن را روشن و علائم لازم

را به تراکتور نصب کنید.

قبل از عبور از پل و کنار موانع، با تراکتور مطمئن شوید که عبور امکان پذیر

است.

- هرگز با تراکتور از لبه گودالها و پرتگاهها عبور نکنید و حتماً فاصله را برای

عبور از لبه گودال و پرتگاه رعایت کنید تا از بروز هرگونه حادثه‌ای جلوگیری

شود. شکل (۲۲)

هنگام رانندگی با تراکتور از انداختن آن در داخل نهرها و حفره‌ها خودداری

کنید، چون علاوه بر ایجاد خسارت، احتمال چپ شدن تراکتور نیز وجود دارد.

شکل (۲۳)

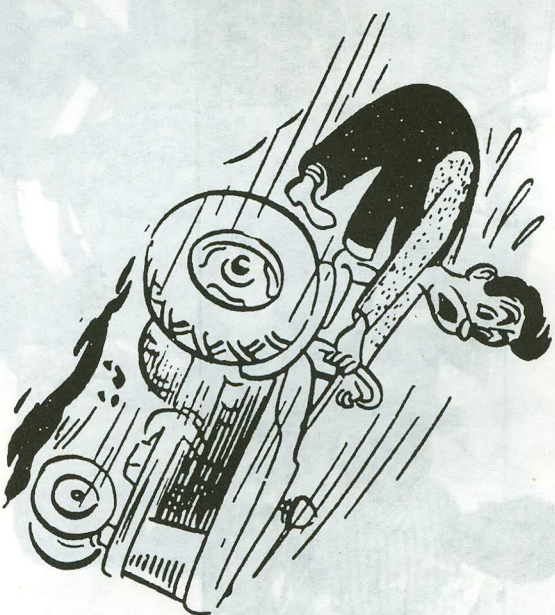


شکل (۲۳)

برای حفظ تعادل تراکتور، مخصوصاً هنگام بکار بردن ادوات سوار شوید.

از ریزه‌های بیشتری جهت نصب در محل‌های مربوطه در جلوی تراکتور استفاده

شود. شکل (۲۱)



شکل (۲۱)

بجای تخته‌های چوبی یا فلزی، از تخته‌های فولادی استفاده کنید.

ایمنی زمان کار در پیچ‌ها:

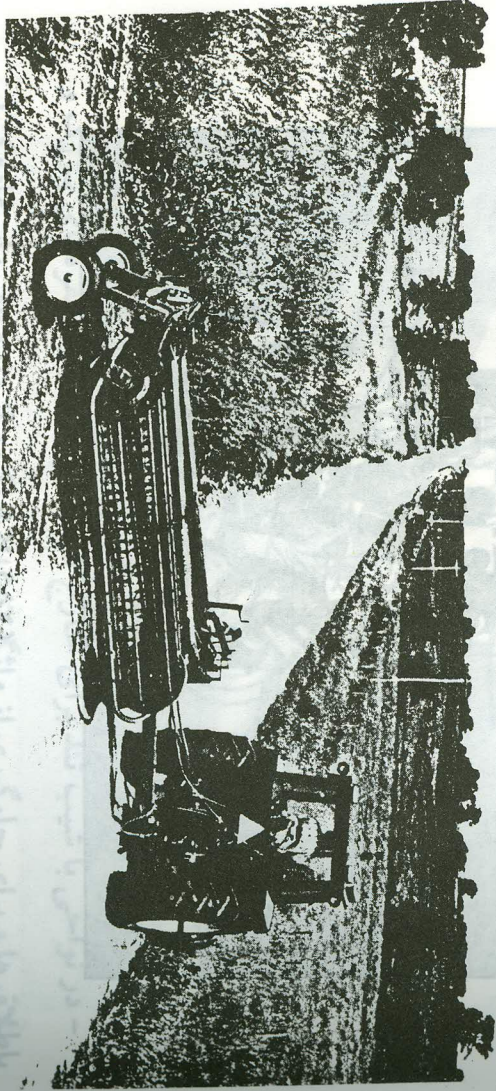
- قبل از دور زدن و رسیدن به پیچ‌های تند، از سرعت تراکتور بکاهید.

پیچ‌های تند خطر ساز هستند.

- در سرپیچها هنگام کشیدن ادوات با تراکتور، شعاع گردش را در نظر

بگیرید.

- زمانی که ادوات با عرض زیاد به تراکتور متصل هستند ، از حرکت در جاده‌ها و محل‌هایی که دارای مانع می‌باشند ، پرهیز کنید. شکل (۲۴)



شکل (۲۴) - راهبر مناسبه، لغزش از واژگونگی از واژگونگی تراکتور

- بازوهای تراکتور محل مناسبی برای سوار شدن نیست. شکل (۲۵)

- زمانی که تراکتور در جاده خراب و یا پنجر می‌شود ، با علائم هشدار دهنده دیگران را آگاه سازید.

- هنگام رانندگی با تراکتور ، محوطه جلوی تراکتور را نگاه کنید و از نگاه کردن روی یکی از چرخهای جلو خودداری کنید ، چون این عمل باعث خستگی و کسالت راننده در ناحیه گردن میشود.

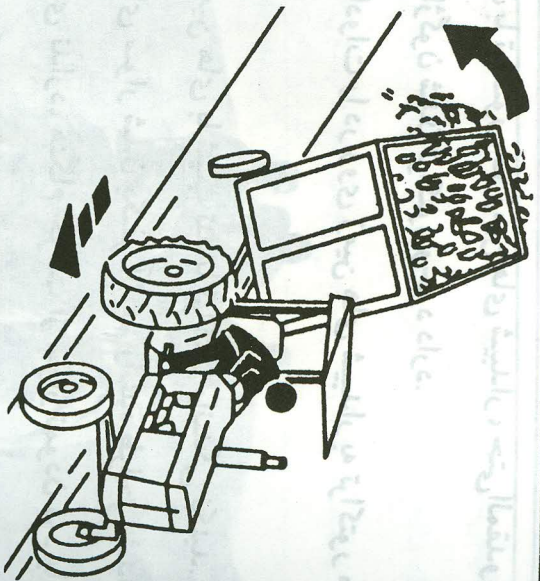
- هرگز در هنگام حرکت تراکتور به آن سوار و یا از آن پیاده نشوید.



شکل (۲۲)



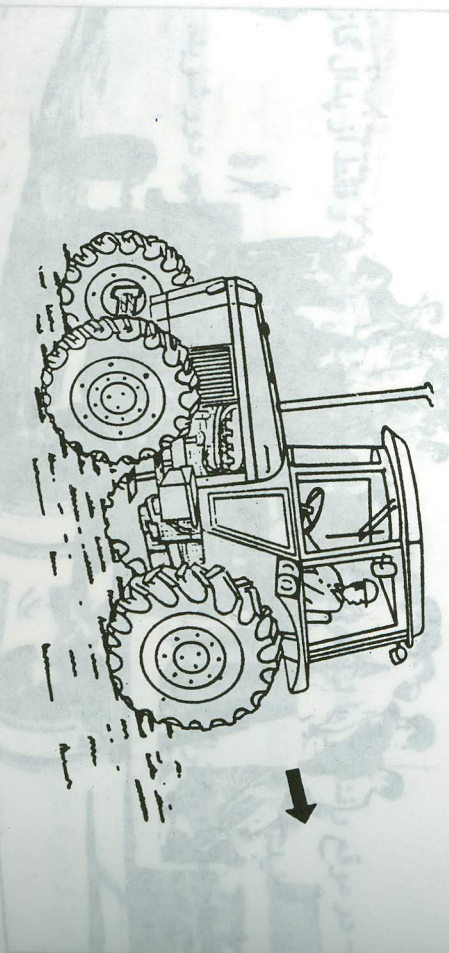
شکل (۲۲)



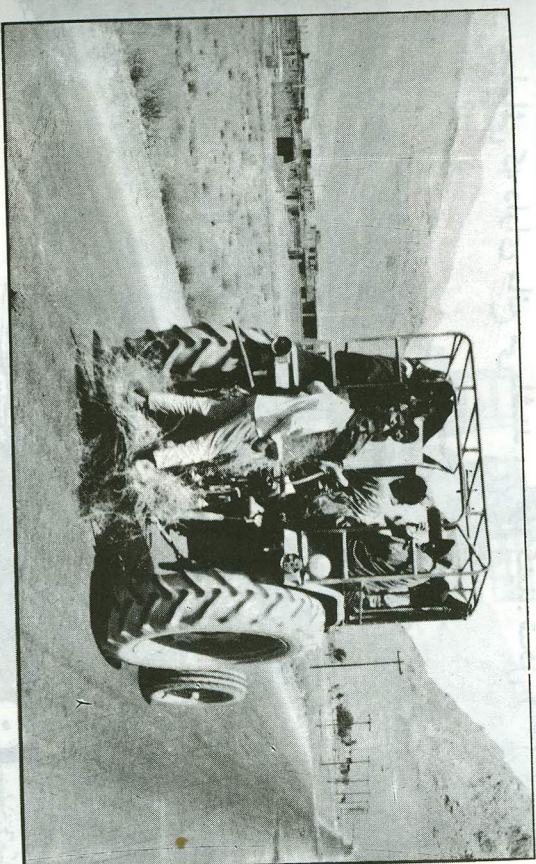
شکل (۲۶)

- در نواحی با شیب تند برای خارج کردن تراکتور از حفره‌های بزرگ و باطابق ها و برای جلوگیری از واژگون شدن تراکتور از دنده عقب استفاده کنید.

شکل (۲۷)



شکل (۲۷)



شکل (۲۵)

- در نواحی کوهستانی، برای حمل بار از تریلی هائی استفاده کنید که دارای ترمز مجزای باشند. شکل (۲۶)

شکل (۲۶)

در نواحی کوهستانی، برای حمل بار از تریلی هائی استفاده کنید که دارای ترمز مجزای باشند. شکل (۲۶)



شکل (۲۹)

شکل (۳۰)

- در موقع رانندگی با تراکتور در جاده‌ها ، گاز دستی را بسته و فقط از پدال گاز استفاده کنید.
- هنگام کار با تراکتور و در صورت وقوع رعد و برق از تراکتور دور شوید.



شکل (۲۸)

- از دور زدن با تراکتور ، در زمین های شیبدار ، حتی المقدور خودداری کنید.
- چون احتمال واژگون شدن تراکتور وجود دارد.
- هنگامیکه ادوات را در روی زمین های شیبدار به تراکتور می بندید ، ترمزها را قفل کنید.
- هرگز در زمین های با شیب تند با تراکتور رانندگی نکنید.
- تراکتور برای سوار شدن یک نفر آن هم راننده طراحی شده و جای مناسبی برای افراد دیگری ندارد، هنگام حرکت از سوار نمودن فرد یا افراد دیگری به تراکتور خودداری کنید. شکل (۲۸ و ۲۹)

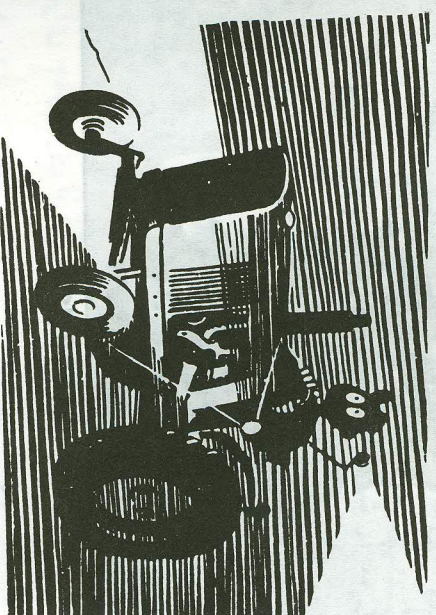
- هنگامیکه تریلی توسط تراکتور حمل میشود ، سعی کنید بار تریلی باندازه‌ای باشد که مانع از دید رانندگان دیگر نشود. شکل (۳۰)



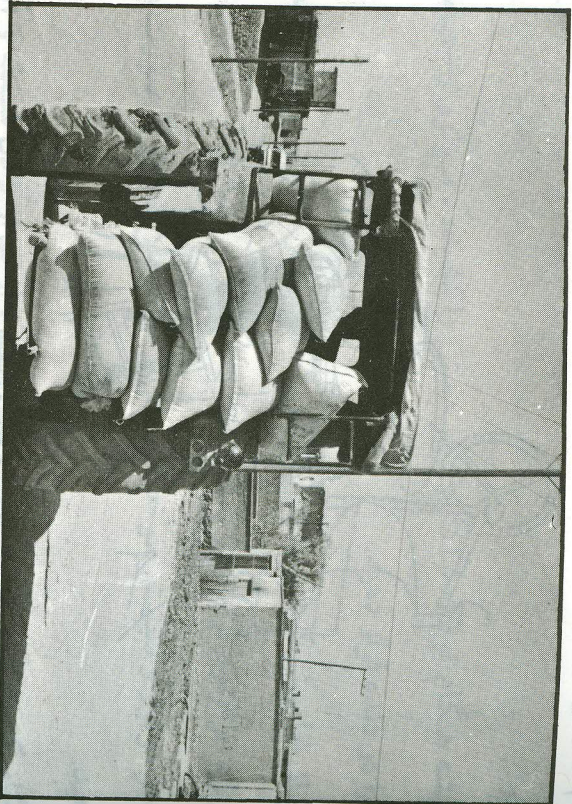
شکل (۳۰)

- از دنده کمک فقط طبق توصیه دفترچه راهنمای تراکتور استفاده کنید.
 - سعی کنید از طابیرهای فرسوده و منجیت دار (مخصوصاً زمان حمل بار سنگین در جاده‌ها) استفاده نکنید ، چون امکان ترکیدن لاستیک و واژگون شدن تراکتور وجود دارد. شکل (۳۱)

- هنگام تردد با تراکتور در جاده‌ها ، از وسایط نقلیه دیگر سبقت نگیرید و کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.
 - با تراکتور در شب و بدون چراغ جلو حرکت نکنید و از روشن بودن چراغهای خطر در عقب تراکتور مطمئن شوید.



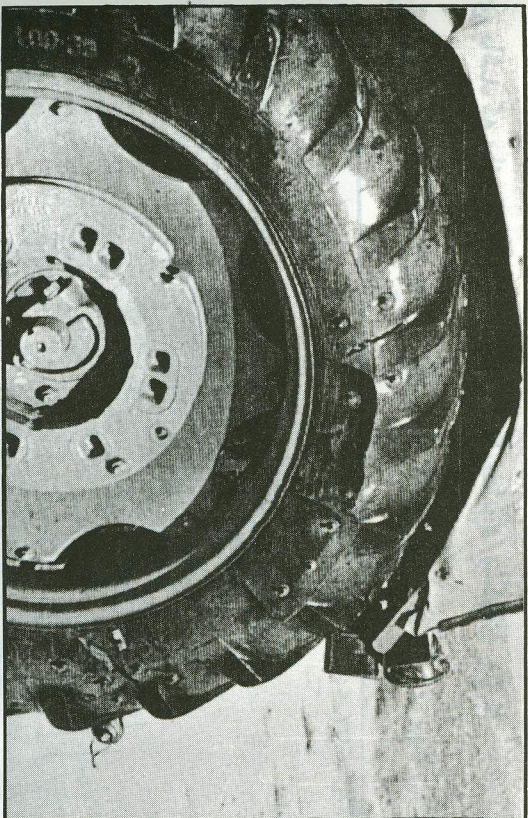
- در جاده‌های اصلی و شلوغ با تراکتور حرکت نکنید.



شکل (۳۲)

تیراکتور را با تیراکتور ایمنی درگیر کنید.
 - همیشه در زمان بارگیری و تخلیه تراکتور از زمین، تیراکتور را در حالت ایمنی قرار دهید.
 (۳۲) شکل

همیشه کلاچ را به آرامی درگیر کنید، بخصوص وقتی که با تراکتور از تپه‌ای بالا می‌روید و یا از گودالی خارج می‌شوید. شکل (۳۳)

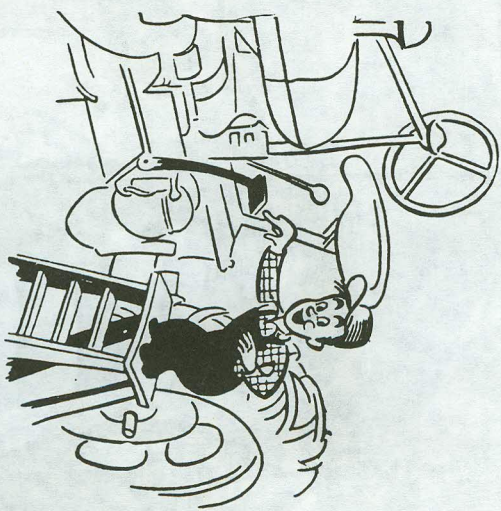


شکل (۳۱)

برای حمل بار از تریلی استفاده کرده و هرگز بدین منظور از بازوهای تراکتور استفاده نکنید. زیرا در اثر برخورد چرخهای جلو با کوچکترین مانع مخصوصاً در جاده‌ها و زمین‌های شیبدار، امکان واژگون شدن تراکتور وجود دارد.
 شکل (۳۲)

شکل (۳۱)

- تمام ادواتی را که با نیروی هیدرولیک کار می‌کنند پائین آورده و روی زمین قرار دهید.
- همیشه هنگام توقف تراکتور ترمز دستی را کشیده، موتور را خاموش و تراکتور را در دنده قرار دهید.
- قبل از خاموش کردن تراکتور و قفل کردن ترمز، هرگز جهت تعمیر و سرویس زیر تراکتور قرار نگیرید.
- تعمیر موتور و سیستم سوخت رسانی را در محلی که تهویه صورت میگیرد انجام دهید.
- هنگامیکه تراکتور در جایی متوقف است، از قرار دادن شعله و آتش در نزدیکی آن خودداری کنید.

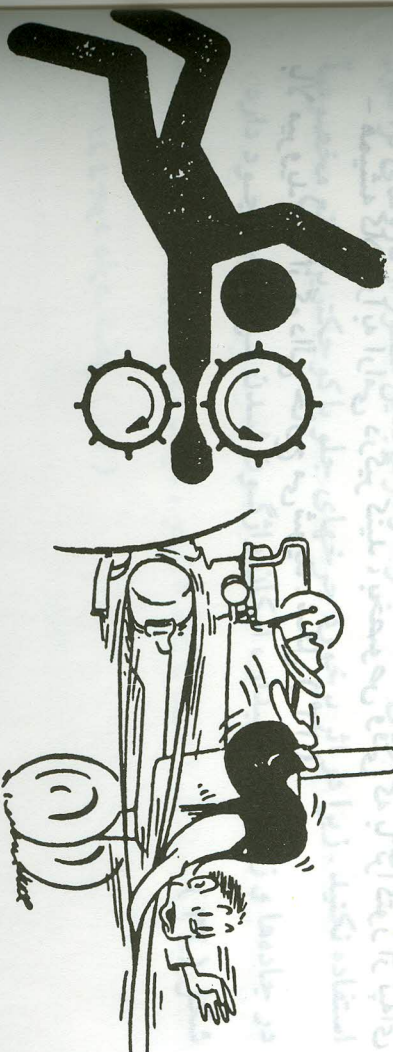


شکل (۳۳)

ایمنی بعد از اتمام کار:

- هرگز تا تراکتور از حرکت باز نایستاده به قسمت‌های دوار آن نزدیک نشوید.

شکل (۳۴)



شکل (۳۴)



شکل (۳۴)

- به هیچ وجه به سیستم هیدرولیک برای نگهداری ادوات در بالا اعتماد نکنید
و اگر لازم است برای انجام تنظیمات زیر ادوات، قرار گیرید، با قرار دادن بلوکهای
چوبی در زیر ادوات، تنظیمات را انجام دهید. شکل (۳۷)

ایمنی هنگام تعمیرات و سرویس ها:
- در زمان تنظیم و تعمیر دستگاه هیدرولیک از قرار گرفتن در زیر ادوات
خودداری کنید.
- هرگز تراکتور را در حال حرکت تنظیم نکنید.
- قبل از سرویس و انجام هرگونه تنظیم در تراکتور و ادوات دنباله بند، شافت
خرمنکوب (پی. تی. او) را در حالت خلاص قرار دهید. شکل (۳۵)

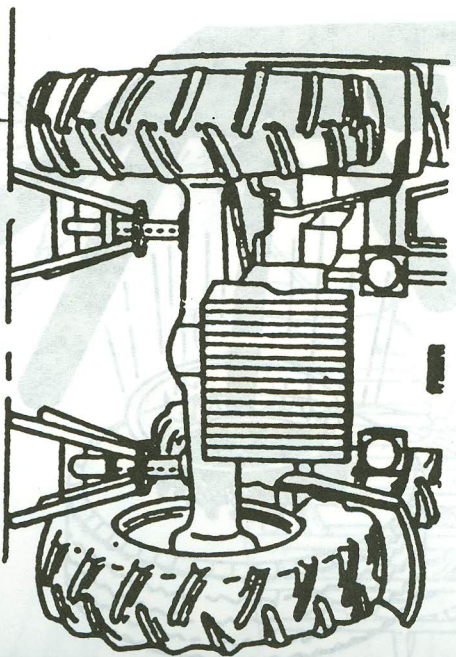


شکل (۳۵)

- هنگام انجام تعمیرات و سرویس تراکتور از عینک ایمنی، دستکش و لباس
کار مناسب استفاده کنید. شکل (۳۶)

- برای تنظیم فاصله چرخها فقط به چک اکتفاه نکرده و از بلوکهای چوبی و

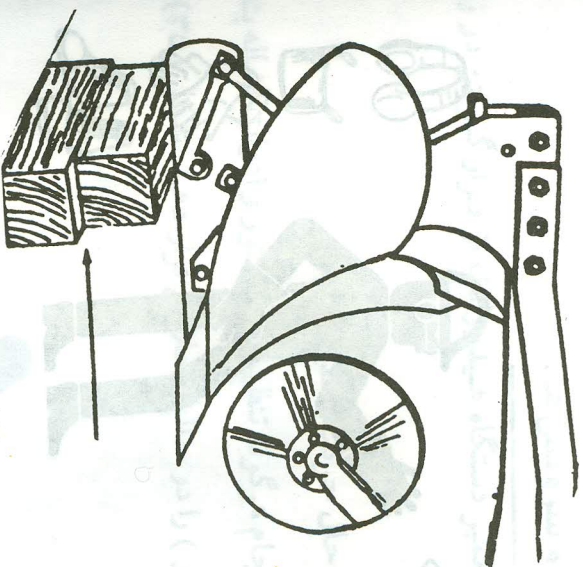
یا پایه‌های فلزی استفاده کنید. شکل (۳۹)



شکل (۳۹)

- اگر وسائل لازم و تجربه کافی در پنچر یگیری لاستیک را ندارید اقدام به اینکار نکنید.

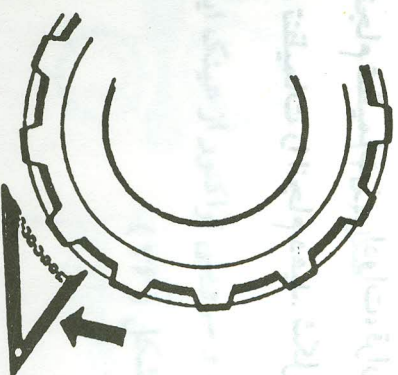
- در هنگام جا انداختن طایر بر روی رینگ ، اگر این عمل بدرستی انجام نگیرد، ممکن است طایر ترکیده و باعث خساراتی و حتی مرگ شود. شکل (۴۰)



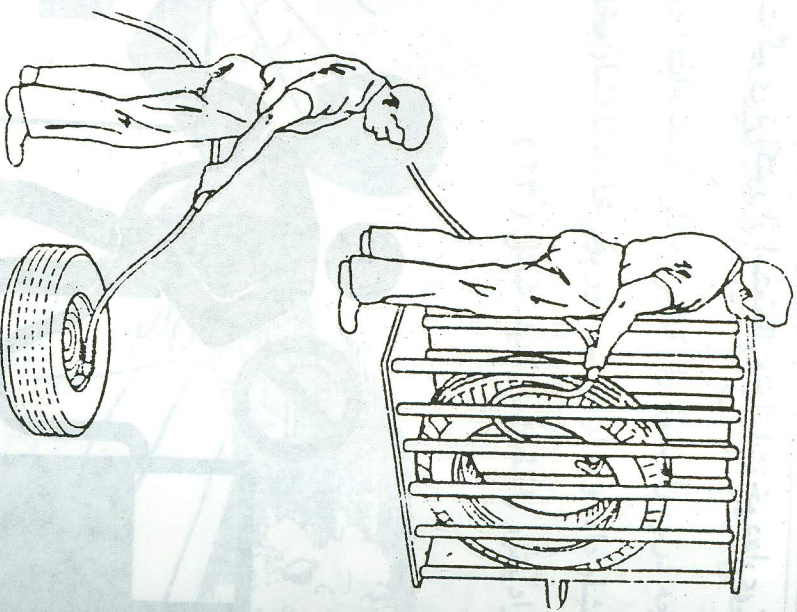
شکل (۳۷)

- در زمان توقف تراکتور در سطح شیبدار ، علاوه بر قرار دادن تراکتور در دنده و کشیدن ترمز دستی ، حتماً در پشت طایر تراکتور ، مانع (گوه یا دنده پنچ) قرار

دهید. شکل (۳۸)



شکل (۳۸)



شکل (۴۱)

- هنگام سرویس سیستم برش (۲۶) یا سایر اجزای تراکتور، دقت کنید
 سوخت و روغن از لوله‌های نفتی نشت نکند
 - برای پیدا کردن محل نشت از دست اسطوخودوس استفاده کرده و از کاغذ اسفاده کنید
 تصویب و تأیید وزارت باغبانی و دامپزشکی و وزارت جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌های ذیربط
 برطرف کنید. شکل (۳۴) (۳۵)



شکل (۴۰)

- برای جانداختن لبه‌های طایر تراکتور در رینگ از فشار باد استفاده نکنید.
 زیرا این عمل ممکن است باعث پرتاب لبه یا زهوار رینگ و پاره شدن طایر گردد.
 - در هنگام باد کردن طایر روی آن نایستید.
 - برای باد کردن طایر از یک سر شیلنگ قفل شونده و بلند استفاده کنید.
 شکل (۴۱)

- هنگام سوخت گیری تراکتور از استعمال دخانیات خودداری کنید.



شکل (۴۲)

- پس از سوخت گیری سطح خارجی مخزن و لوله های انتقال گازوئیل را تمیز کنید.

- هنگام خالی کردن آب داغ رادیاتور ، احتیاط کنید.

- بهیچ وجه درب رادیاتور را یک مرتبه باز نکنید ، ابتدا درب رادیاتور را به

طرف پائین فشار داده و به آرامی نیم دور بچرخانید تا فشار بخار آن خارج شود ،

سپس درب رادیاتور را کاملاً باز کنید. شکل (۴۳)



شکل (۴۳)

- هنگام سرویس سیستم سوخت رسانی و هیدرولیک تراکتور ، دقت کنید که سوخت و روغن از لوله های تحت فشار نشت نکند.

- برای پیدا کردن محل نشت از دست استفاده نکرده و از کاغذ استفاده کنید.

- قبل از تعمیر لوله های تحت فشار سیستم هیدرولیک ، فشار سیستم را

برطرف کنید . شکل (۴۴) (۴۵)

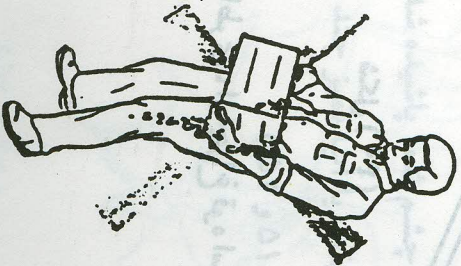
- هنگامیکه بر روی باتری تراکتور کار می‌کنید، از تولید جرقه و شعله خودداری کنید، زیرا گاز حاصله از باتری قابل اشتعال است. شکل (۴۶ و ۴۷)



شکل (۴۶ و ۴۷)

- هنگام حمل باتری دقت کنید که آب اسید باتری روی دست و لباس شما

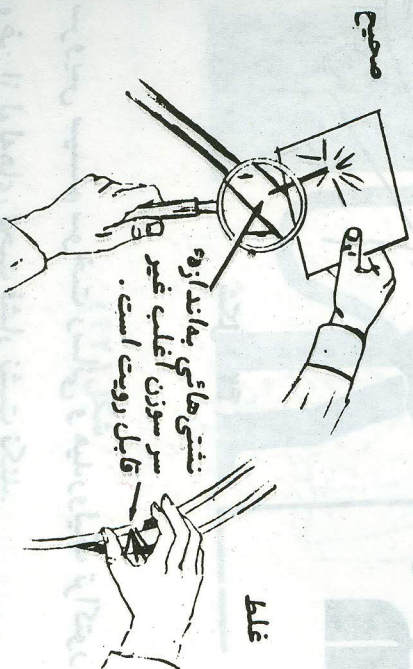
نریزد. شکل (۴۸)



شکل (۴۸)



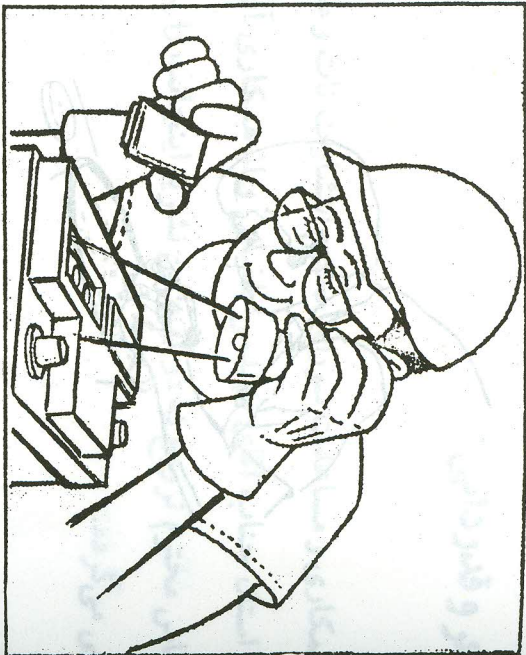
شکل (۴۴)



شکل (۴۵)

- در هنگام شستشوی موتور تراکتور با مواد نفتی، از نزدیک کردن هرگونه شعله به اطراف تراکتور خودداری کنید.
- بعد از سرد شدن موتور تراکتور، اقدام به شستشوی آن ننمایید.

موارد ایمنی کار با تراکتور



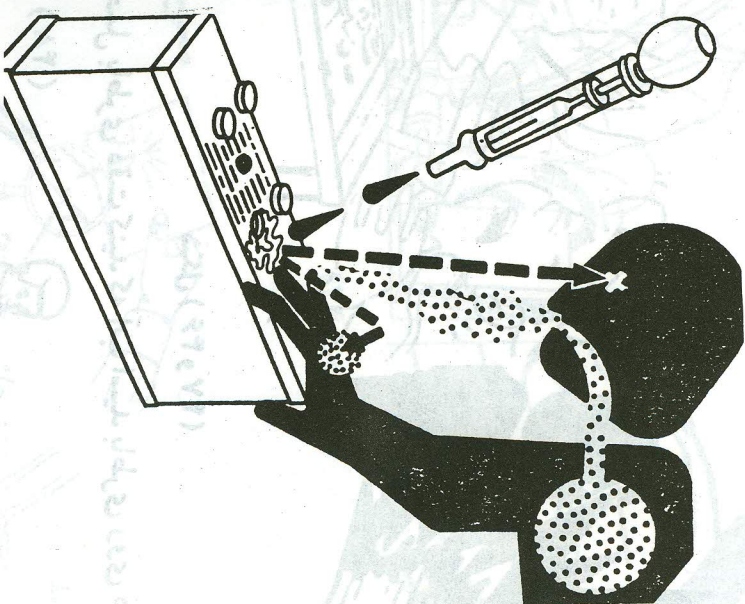
شکل (۵۰)

- اگر آب اسید باطری به چشم شما پاشیده شد ، پلکها را باز نگه دارید ، و چشم را بمدت ۱۰ تا ۱۵ دقیقه ، با آب تمیز چند بار بشوئید ، سپس به چشم پزشک مراجعه کنید. شکل (۵۱ و ۵۲)

موارد ایمنی کار با تراکتور

- گاز و بوی آب باطری مسموم کننده و خطرناک هستند ، هرگز آب باطری را

بو نکنید. شکل (۴۹)



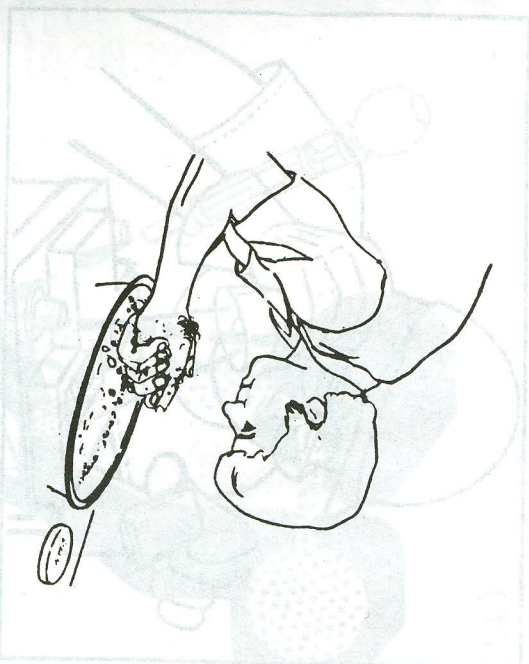
شکل (۴۹)

- بهنگام کنترل سطح آب باطری ، از چراغ قوه استفاده کرده و هرگز از کبریت استفاده نکنید. شکل (۵۰)

تشکر و قدردانی:

از همکاری و مساعدت شورای محترم انتشارات تات و مدیر محترم آموزش و ترویج استان جناب آقای مهندس طغیانی و از همکاری آقای مهندس نخعی کارشناس محترم ترویج که در تهیه این نشریه اینجانب را یاری نمودند تشکر و قدردانی می‌گردد.

- ۱- چاپخانه: چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران
- ۲- انتشارات: انتشارات تات، تهران، انتشارات تات، تهران، انتشارات تات، تهران
- ۳- طراحی: طراحی سید علی، تهران، طراحی سید علی، تهران، طراحی سید علی، تهران
- ۴- چاپ: چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران
- ۵- توزیع: توزیع سید علی، تهران، توزیع سید علی، تهران، توزیع سید علی، تهران
- ۶- مدیریت: مدیریت سید علی، تهران، مدیریت سید علی، تهران، مدیریت سید علی، تهران
- ۷- چاپ: چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران
- ۸- چاپ: چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران
- ۹- چاپ: چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران، چاپخانه سید علی، تهران



شکل (۵۱)



شکل (۵۲)

منابع و مراجع:

منابع

- ۱- آموزش عملی ماشین‌های کشاورزی، سال اول هنرستان کشاورزی، وزارت آموزش و پرورش، سال ۱۳۶۹
- ۲- تراکتورها و ماشین‌های کشاورزی، منصوری راد، داود، جلد اول، انتشارات دانشگاه بوعلی سینا، سال ۱۳۶۸
- ۳- ساختمان، طرز کار و تعمیرات تراکتورهای کشاورزی، بهرامی، شهریار چاپ اول، سال انتشار ۱۳۶۳
- ۴- دستورالعمل، طرز صحیح نگهداری و سرویس تراکتور، ریاضی، سید عبدالحسین، چاپ اول، ناشر شرکت خدمات ماشین‌های کشاورزی، سال ۱۳۶۴
- ۵- مکانیک تراکتور، ملکی، داود، چاپ اول سال ۱۳۶۷
- ۶- تجارب عملی نگارنده.